

REKONSTRUKCE MASARYKOVA NÁMĚSTÍ

PŘESTUPNÍ TERMINÁL VELKÁ BÍTEŠ

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje spodní část Masarykova náměstí a je vymezeno ústím ulice Kostelní, spodní hranou průjezdné komunikace a ústím ulice Růžová.

V řešeném území je velká koncentrace inženýrských sítí, které je třeba před zahájením stavby nechat vytyčit.

Zařízení staveniště umístíme na městské pozemky na dvůr za domem č.p. 88, parcela č. 53/2 katastrální území Velká Bíteš. Na tomto pozemku je možno se připojit na městský vodovod i kanalizaci. Napojení elektro předpokládáme rovněž z rozvodnice v domě č.p. 88.

POV

Podrobný plán organizace výstavby bude řešen dodavatelem.

Prováděcí projekt je rozdělen na dvě části. První část – „Přestupní terminál Velká Bíteš“ a druhou část – „Jih“.

Předpokládá se nejprve výstavba první části – „Přestupní terminál Velká Bíteš“, který zahrnuje výstavbu komunikace „A“ a „B“ v náměstí včetně středového ostrova se stanovišti autobusů a celé severní plochy náměstí od ulice Kostelní po Hrnčířskou a Růžovou ulici.

Návazně se předpokládá výstavba druhé části (i s časovým odstupem) – „Jih“, která zahrnuje jižní část náměstí pod komunikací „A“ (úvodní úsek silnice III/3791a s uličním prostorem v délce cca 90m ve směru od Lánic není součástí tohoto SP).

Při vlastní výstavbě je především nutné minimalizovat parkování osobních vozidel nebo úplně vyloučit po dobu výstavby. Nutné povolit parkování v náhradních plochách. Do staveniště umožnit příjezd zásobování, průjezd náměstím vyloučit (objížděná trasa není složitá).

Náměstí slouží jako přestupní zastávka autobusů pro několik směrů včetně dálkových linek. Zásadní bude zda tyto zastávky musí zůstat na náměstí v průběhu výstavby. Pokud ano, bude to složité s etapovým přemísťováním. Vhodné by bylo zastávky přemístit podél stávající spodní chodníkové hrany náměstí po celé délce. Tím se zúží využívaná plocha a umožní se masivní zásah do centrální části včetně horní části. Znamená to zahájení výstavby ostrůvku se stanovišti včetně navazujících komunikací (celá komunikace označená jako „B“, včetně napojení Hrnčířské a úsek komunikace „A“ podél zastávek) – jedná se o výstavbu první části „Přestupní terminál Velká Bíteš“. Po dokončení této první části (dříve označené I. etapy prací) je možné začít užívat nové zastávky v horní polovině náměstí a může začít druhá část výstavby (dříve označená jako II. etapa výstavby) spodní jižní poloviny náměstí s označením „Jih“. Pokud tato etapa nebude bezprostředně navazovat, je nutné provést přechodový úsek šířky až 4m pro výškové napojení nové průjezdní komunikace „A“ a stávající plochy spodního náměstí. Růžová ulice dříve označovaná jako III. etapa je již vybudována. IV. etapa (není součástí tohoto stavebního povolení) výstavby předpokládá uzavření ulice Lánice a Kostelní (zkušenosti jsou z opravy ulice Kostelní) a připojení náměstí v této fázi na ulici Růžovou a Hrnčířskou.

Toto rozdělení do čtyř etap je velmi schematické, ale umožňuje představu o postupu výstavby. Nejsložitější a nejdůležitější bude zřejmě I. etapa (Přestupní terminál Velká Bíteš“).

Předběžný časový odhad výstavby je cca 5 měsíců (příprava 4 týdny, I. etapa - 9 týdnů, II. etapa – 6 týdnů, III. etapa – hotova). Předpokladem je provedení navržené stavby vcelku.

Etapizace výstavby s delším časovým odstupem a provedení jen části znamená vyšší náklady na provizorní napojení pro provoz na náměstí a prodloužení výstavby.

Minimální doba výstavby „Přestupního terminálu Velká Bíteš“ včetně napojení na stávající plochy bez realizace části „Jih“ je odhadována cca 4 měsíce.

Minimální doba výstavby části „Jih“ (spodní jižní část náměstí) včetně napojení na nově vybudované plochy v části „Přestupní terminál Velká Bíteš“ je odhadována cca 2-3 měsíce.

DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění rekonstrukce náměstí musí dodavatel stavby dbát ochrany zdraví a bezpečnosti v ploše staveniště. Musí zajistit bezpečný přístup k domům zde bydlících občanů a dále zajistit přístup ke stávajícím obchodům, živnostem a institucím na náměstí. Jedná se především o zajištění výkopů bezpečnými a označenými lávkami a umožnění příjezdu k nemovitostem včetně zásobování. Návštěvníci budou z prostorových důvodů omezeni v parkování na náměstí, budou nuceni volit pěší přístup na větší vzdálenost. Dodavatel stavby bude minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi, tak aby neohrožovala výskyt zde bydlících občanů, pracujících živnostníků a procházejících návštěvníků.

ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ

Při výstavbě musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví. Bude dodrženo:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ze dne 12. prosince 2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., ze dne 11. května 2005, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ze dne 17. srpna 2005, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška Českého báňského úřadu č. 200/2006 Sb., ze dne 25. dubna 2006, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin, ve znění vyhlášky č. 342/2001 Sb.,

Před zahájením zemních prací budou trasy vedení viditelně vyznačeny vykolíkováním. Zhotovitel je povinen zajistit na staveništi veškerá bezpečnostní a hygienická opatření a požární ochranu staveniště i prováděného díla, a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy.

Zhotovitel je povinen vypracovat pro staveniště požární řád, poplachové směrnice stavby a provozně dopravní řád stavby a je povinen je viditelně na staveništi umístit. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný vstup a vjezd na staveniště a stejně tak i výstup a výjezd z něj. Za provoz na staveništi odpovídá zhotovitel.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby:

- neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech
- odolávala škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům
- splňovala požadavky upravující ochranu osob před ozářením z radonu uvnitř staveb, které stanovuje zvláštní předpis.