

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

Vedoucí projektu Ing. Martin Rambousek

Vedoucí dílčího projektu

Zodpovědný projektant Ing. Martin Rambousek

Vypracoval Bc. Jozef Teslík

Kontroloval Ing. Martin Rambousek

Investor Město Velká Bíteš

Objednatel Město Velká Bíteš

Formát	A4	Měřítko	Stupeň	DUSP	Datum	06/2023	Zakázkové číslo	1021/2022
--------	----	---------	--------	------	-------	---------	-----------------	------------------

Projekt

Parkoviště Košíkov

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A
TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 101 Parkoviště

Souprava

Příloha

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy

D.1.1

Revize

0

1	Všeobecně	3
2	Směrové vedení.....	3
3	Výškové vedení	3
4	Příčné uspořádání	3
5	Konstrukce úpravy	3
6	Vytýčení stavby	4
7	Odvodnění.....	4
8	Inženýrské sítě.....	5
9	Dopravní značení.....	5
10	Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
11	Zemní práce	5
12	Provádění	5
13	Různé.....	6

1 Všeobecně

V rámci akce se řeší výstavba parkoviště a příjezdové komunikace do areálu kostela sv. Baroloměje v obci Košíkov. Komunikace se napojuje na hranu silnice II/395 a využívá volného prostoru získaného objektu hasičské zbrojnice. Na parkovišti je navrženo celkem 8 parkovacích stání, z toho jedno vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu. Bude propojen chodník mezi parkovištěm a stávající m. přechodem.

Kapacitní údaje komunikací a zpevněných ploch:

Délka úpravy:	27,67 m
Základní šířka komunikace:	3,50 m, 6,00 v prostoru stání
Rozměry parkovacího stání:	2,50 x 4,50 m (š. x dl.) – uvažuje se s převisem vozidel
Rozměry vyhrazeného parkovacího stání:	3,50 x 4,50 m (š. x dl.) – uvažuje se s převisem vozidel

2 Směrové vedení

Směrové vedení komunikace:

km 0,000 00 – 0,014 01	je přímá
0,014 01 – 0,025 47	je pravostranný oblouk R = 10 m
0,025 47 – 0,027 67	je přímá

3 Výškové vedení

Výškové vedení vychází z hrany krajské silnice a vjezdu do areálu hřbitova. Přehledně je výškové vedení následující:

km	0,000 00 – 0,004 21	stoupá 1,65 %
	0,004 21 – 0,021 07	stoupá 7,31 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 100 m
	0,021 07 – 0,027 67	stoupá 11,24 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m

4 Příčné uspořádání

V prostoru stání je navržena vozovka šířky 6,00 m, od konce parkoviště po vjezd do areálu hřbitova je navržena šířka 3,50 m. Podél komunikace se osadí silniční obrubníky s nadvýšením 12 cm. Stání od komunikace nebudou oddělena obrubou, jen budou mít rozdílný povrch. Základní příčný sklon je od 1,0 do 2,5 %. Navazující terén se napojí, ohumusuje zatravní.

5 Konstrukce úpravy

Konstrukce vozovky:

Dlažba z kostek	DL	100 mm
Kamenivo drcené	L	50 mm
Štěrkoďť	ŠDA	100 mm
Štěrkoďť	ŠDA	200 mm
Celkem		450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba z betonových prvků	DL	80 mm
Kamenivo drcené	L	40 mm
Štěrkoдрť	ŠDA	130 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V podloží vozovky lze očekávat materiály nižších geotechnických kvalit. Z toho důvodu se předpokládá provedení výměny podloží tloušťky 450 mm. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2}=45 \text{ MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláňe - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláňe, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do hloubky cca 900 mm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláňe. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Vjezdy budou v rámci dotčení opraveny ve stávajícím zpevnění.

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Kamenivo drcené	L	40 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

6 Vytýčení stavby

Jsou dány souřadnice pro vytýčení stavby.

7 Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon směrem do vsakovacího průlehu, který bude zřízen vedle vyhrazeného parkovacího stání.

8 Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se zde dále nachází vodovod – přípojka pro hřbitov. V rámci stavby bude přípojka nahrazena novou – řešeno v rámci SO 302. Mimo dosah stavby se dále nachází plynovod, vedení NN a VN, telekomunikační kabely a veřejné osvětlení.

Pro veškeré inženýrské sítě (nové i původní) platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Povrchové znaky stávajících sítí budou při akci upraveny do úrovně nivelety nových zpevněných ploch.

9 Dopravní značení

Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením. Vyhrazené stání bude označeno i svislým značením.

10 Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

10.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Z parkovacích míst je 1 vyhrazeno pro invalidy. Přístup na chodník je umožněn přes nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

10.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

U vstupu na chodník z vyhrazeného stání bude strukturou zámkové dlažby zřízen varovný pás, použit je reliéfní typ, tzv. „slepecký“. Šířka této úpravy je minimálně 40 cm. Přesah varovného pásu je po obou stranách 60 cm za sníženou část obrubníku. Toto opatření slouží jako varování před výškovým rozdílem větším než 80 mm.

10.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

10.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

11 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v rozsahu nutném pro výstavbu parkoviště a komunikace. Okolní terén bude upraven ohumusován a zatravněn.

12 Provádění

Práce budou provedeny za vyloučeného provozu. Pouze se dopravním značením omezí rychlost na krajské silnici.

13 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podložní zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

06/2023

Vypracoval: Bc. Jozef Teslík

Kontroloval: Ing. Martin Rambousek