

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 75323/2017-Pr/DZp/139
ODSH 12/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Jaroslav Procházka
564 602 245

V Jihlavě dne
20. 10. 2017

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti ze dne 18. 10. 2017 od právnické osoby ALPINE Bau CZ a. s., IČO: 026 04 795, Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí zastoupené na základě plné moci právnickou osobou GEFAB CS, spol. s r. o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-101699-1/ČJ-2017-161406 ze dne 12. 10. 2017 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/37 v km cca 146,100 – 147,600 – od ulice Jihlavská v obci Velká Bíteš až po úsek silnice I/37 a sjezdu z dálnice D1 v km 162,600, směr Brno, v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

důvod: „D1 Modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů“

platnost stanovení: od 20:00, dne 29. 10. 2017 do 14:00, dne 31. 10. 2017

instalaci dopravního značení provede: GEFAB CS, spol. s r. o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno

odpovědná osoba: GEFAB CS, spol. s r. o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno, JUDr. Jan Peška, tel: 602 528 944

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
4. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 10. 2017 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 146,100 – 147,600 – od ulice Jihlavská v obci Velká Bíteš až po úsek silnice I/37 a sjezdu z dálnice D1 v km 162,600, směr Brno. Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na Krajském úřadě Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území obce Velká Bíteš, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úředních deskách krajského úřadu a Městského úřadu Velká Bíteš.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 146,100 – 147,600 – od ulice Jihlavská v obci Velká Bíteš až po úsek silnice I/37 a sjezdu z dálnice D1 v km 162,600, směr Brno.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 20. 10. 2017

Bc. Jaroslav Procházka
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Velká Bíteš po dobu 15 dnů.

Příloha:
2x grafická příloha – zveřejněno pouze elektronicky
1x stanovisko PČR – zveřejněno pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení opatření zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

GEFAB CS, spol. s r. o., IČO: 416 02 901, Švédská 5, 620 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Městský úřad Velká Bíteš, IČO: 002 95 647, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš – k vyvěšení na úřední desce